



**FOURNIE SA
ALEX (74)
DEMANDE DE CAS PAR CAS**

**ANNEXE 6 NOTE CONCERNANT LES MESURES DE
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

OCTOBRE 2019

PREAMBULE


Les activités exploitées dans la nouvelle unité U8B seront similaires à celles actuellement exploitées dans l'unité U8A existante : les opérations réalisées intégreront la découpe de panneaux et le collage de chants. Les types de matières premières et colles utilisés ne seront pas modifiés par le projet. Les impacts liés à ce type d'activité sont à ce jour connus et maîtrisés. Le projet n'aura ainsi pas d'impact supplémentaire significatif.

IMPACT PAYSAGER

Le projet s'intégrera dans le contexte local. Les impacts visuels du projet seront notamment minimisés par :

- L'implantation des équipements de production et des équipements annexes dans des bâtiments : les équipements ne seront pas visibles de l'extérieur du site.
- Le masquage du projet par la végétation existante en périphérie : La vue du projet depuis le Nord du secteur est, en grande partie, masquée par le bois présent entre la route D16 et le site.
- L'absence de stockage extérieur (seuls les déchets seront stockés dans des bennes non visibles depuis l'extérieur du site).
- L'entretien du site : Le site sera maintenu en bon état de propreté (à l'image du site actuel).



	DEMANDE DE CAS PAR CAS	Octobre 2019
	Note concernant les mesures de protection de l'environnement	Page 3 sur 10

IMPACT SUR LE SOL ET LE SOUS-SOL

Les mesures prévues sont les suivantes :

- Toutes les activités du site sont et seront réalisées sur des surfaces imperméabilisées (béton ou enrobés).
- Les eaux pluviales ruisselant sur les voiries « poids lourds » seront traitées avant stockage dans des noues étanches/ bassins permettant un débit régulé (voir le paragraphe sur les eaux).
- Le site ne disposera d'aucun stockage en sous-sol.
- Les produits nécessaires à l'activité de maintenance (principalement huiles et graisses) seront stockés sur des bacs de rétention et sur dalle béton, dans l'atelier maintenance. Le site ne disposera pas de stockage de produits chimiques dédiés à la production (uniquement les encours de production : colles).
- En cas d'incendie, les eaux d'extinction incendie seront retenues par le bâtiment en rétention et les noues étanches/bassins dédiés aux eaux et le bassin de stockage (vanne de coupure prévue en sortie de bassin).

IMPACT SUR L'EAU

Le projet sera alimenté par le réseau d'eau potable pour l'eau sanitaire. En effet, l'activité prévue ne nécessite pas d'utilisation d'eau industrielle.

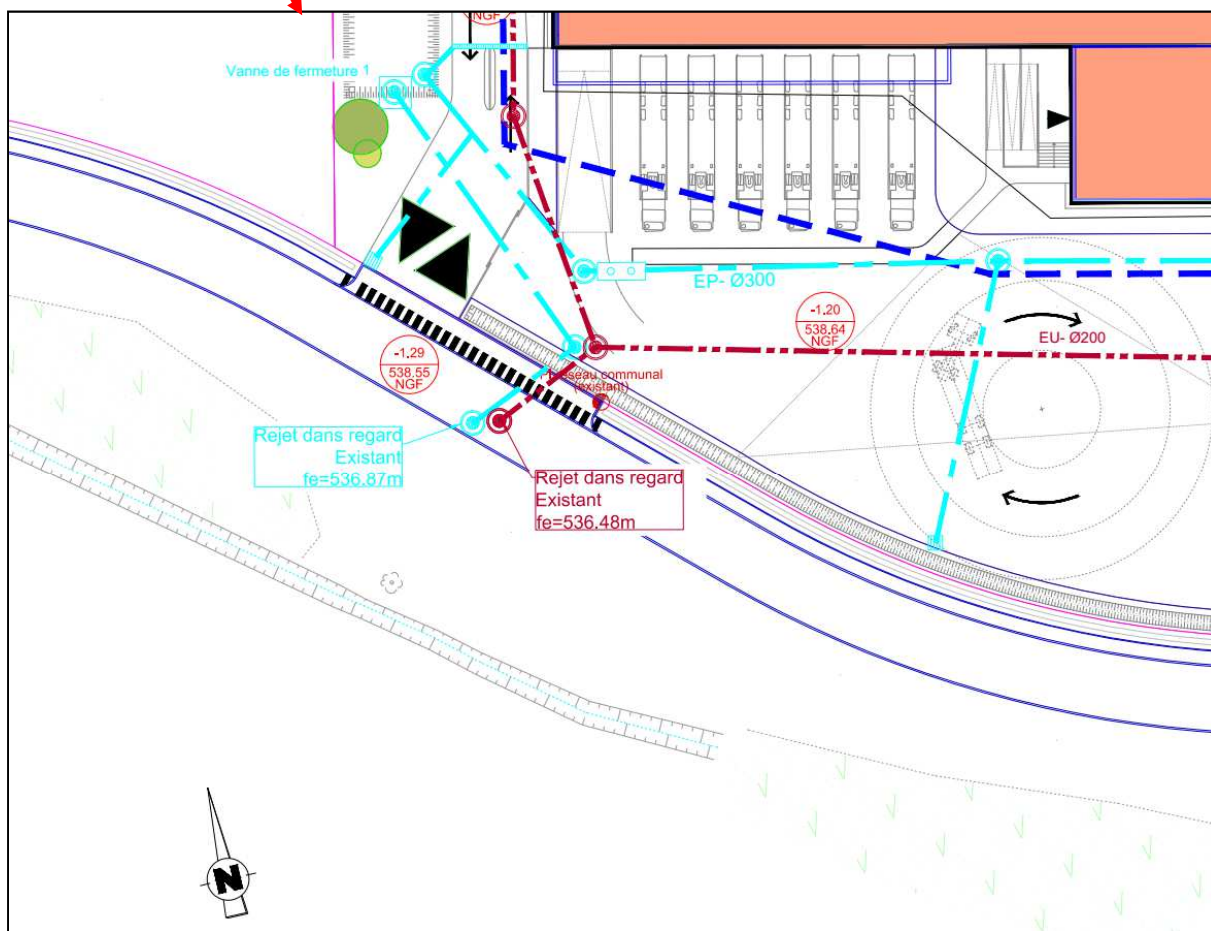
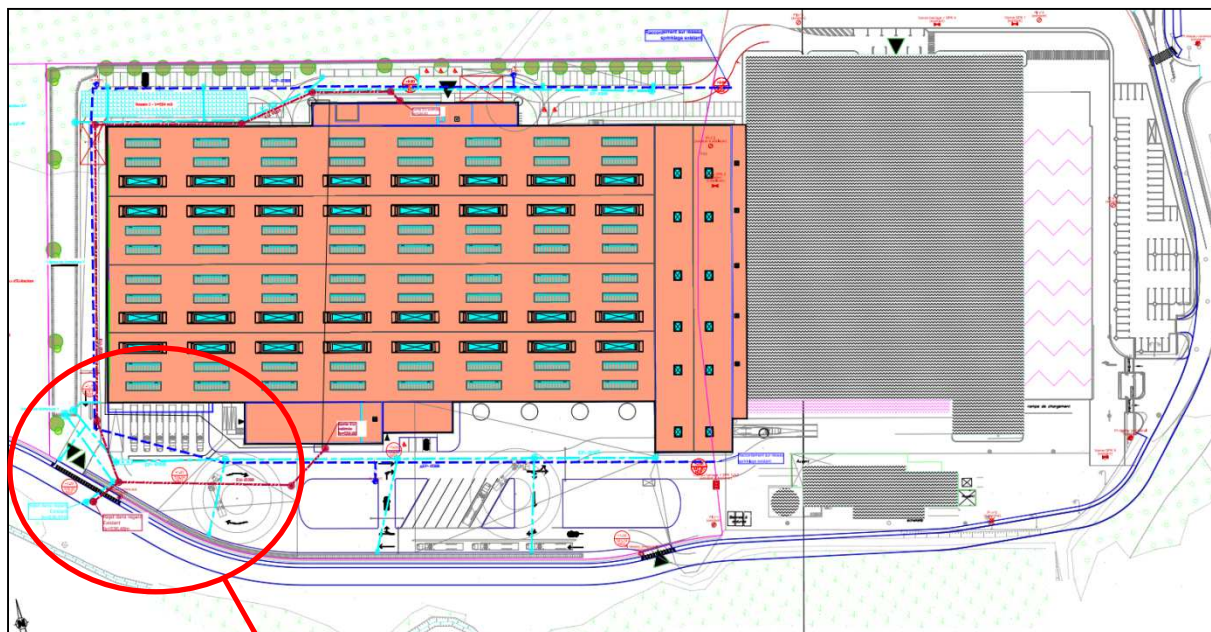
Les eaux sanitaires du site seront collectées dans le réseau communal puis acheminées vers la station d'épuration communale pour être traitées.

Les eaux pluviales seront collectées et acheminées dans des noues étanches/bassin enterrés. Un ouvrage de régulation permettra un débit de rejet de 32 litres par seconde. Les eaux transitant par les voiries poids lourds seront préalablement traitées par un séparateur d'hydrocarbures avant rejet dans le bassin.

Absence de rejet d'eaux industrielles.

Voir page suivante : extrait du plan des réseaux (partie Sud du site) permettant de visualiser l'implantation du séparateur d'hydrocarbures et de la vanne de sectionnement du bassin enterré.

Extrait du plan des réseaux (partie Sud du site)

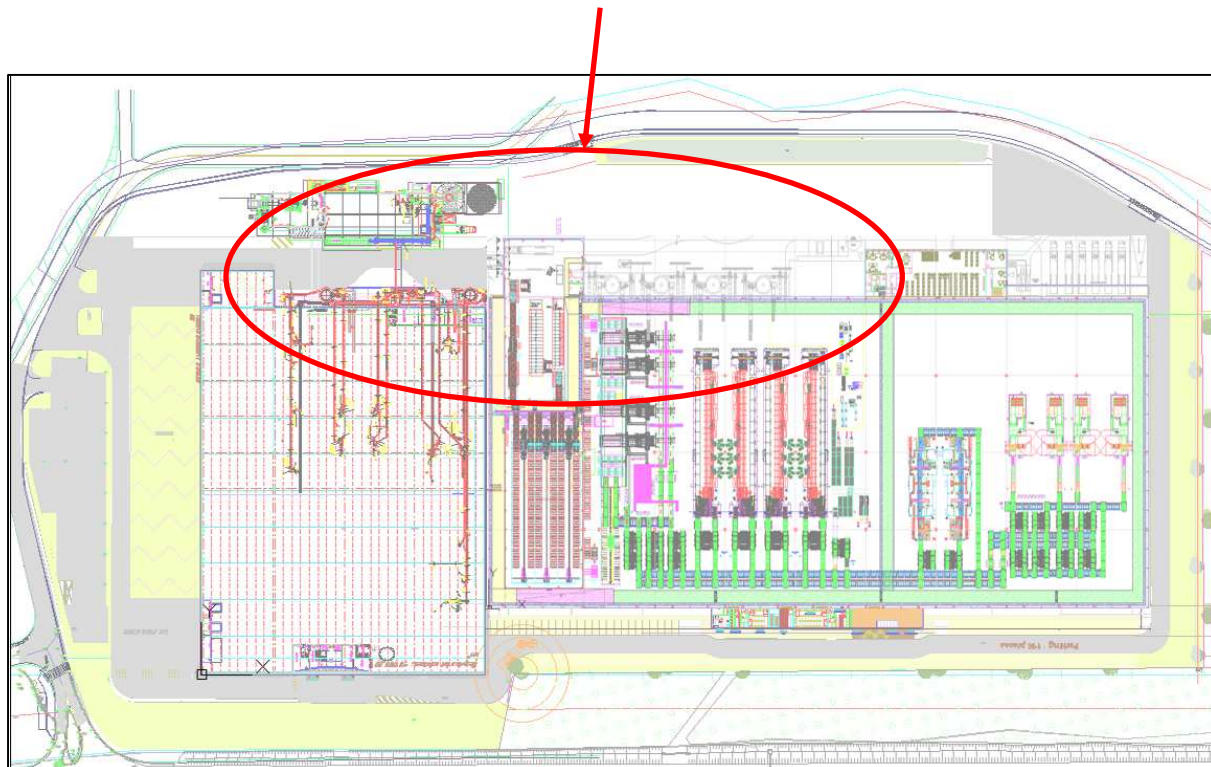


IMPACT SUR L'AIR

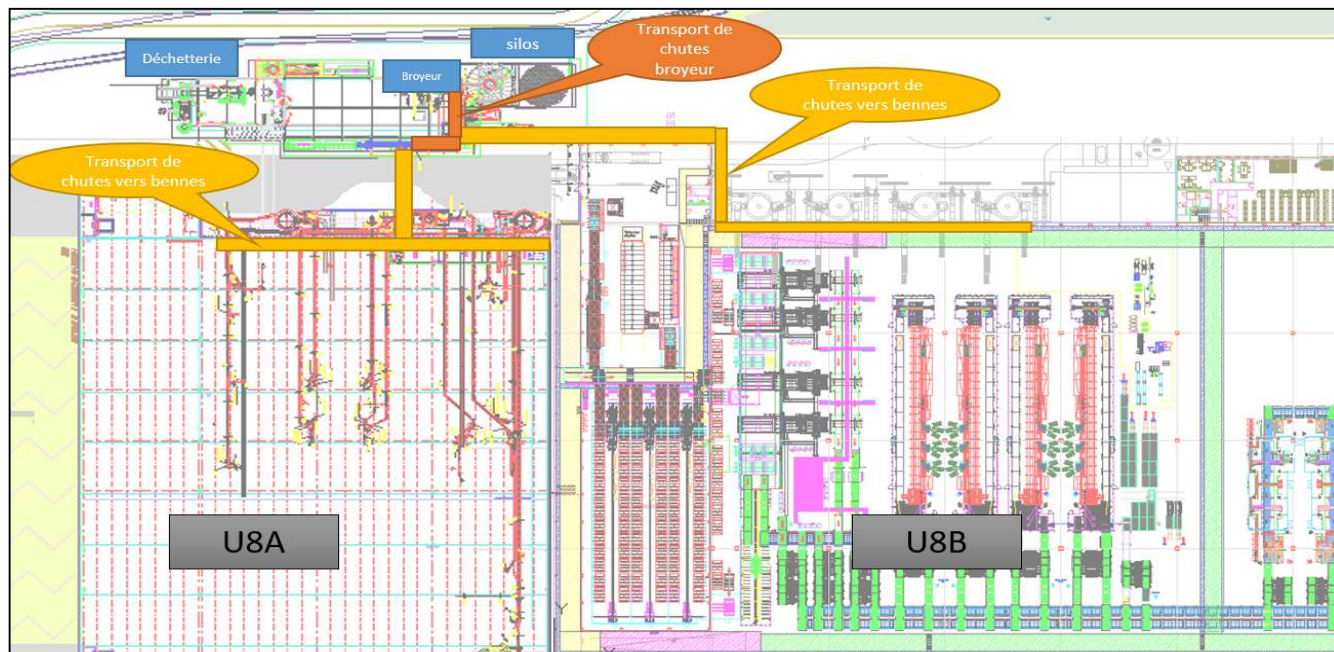
Toutes les surfaces (aires de circulation, stationnement) sur lesquelles des véhicules ou engins de manutention sont amenés à évoluer sont et seront revêtues d'enrobés. Cette disposition permettra d'éviter les envols de poussières liés aux allées et venues de véhicules et engins de manutention.

Les activités développées sur l'unité U8B seront identiques à celles exploitées sur U8A et seront à l'origine de sciures/copeaux liés à la découpe de panneaux de particules et de composés organiques volatils liés au collage des chants.

Le site actuel U8A est équipé de système de captation des sciures/copeaux à la source et de système de filtration (cyclo filtres). Les systèmes de collecte sont reliés à un silo de stockage destiné à alimenter une chaudière biomasse. Les chutes de production sont préalablement captées, cisailées et stockées en benne avant broyage et stockage dans le silo (U8B sera équipée de systèmes similaires : fonctionnement identique à l'existant avec ajout d'un silo et d'une chaudière biomasse). Les fumées issues de la combustion sont traitées par un électrofiltre.



Equipements actuels et futurs : principe



Equipement de traitement des poussières :



Silo actuel et son filtre / conduit de rejet de la chaudière et son électrofiltre



Le rapport de mesures de rejets atmosphériques en sortie de chaufferie biomasse atteste de la maîtrise des rejets actuels :

Conclusions du rapport APAVE N° 10160348-002-1 (mesures de mars 2019)



CONTRÔLE DES REJETS ATMOSPHÉRIQUES

Rapport n° 10160348-002-1
Date : 01/05/2019
Page : 3/60

1 SYNTHÈSE DES RESULTATS

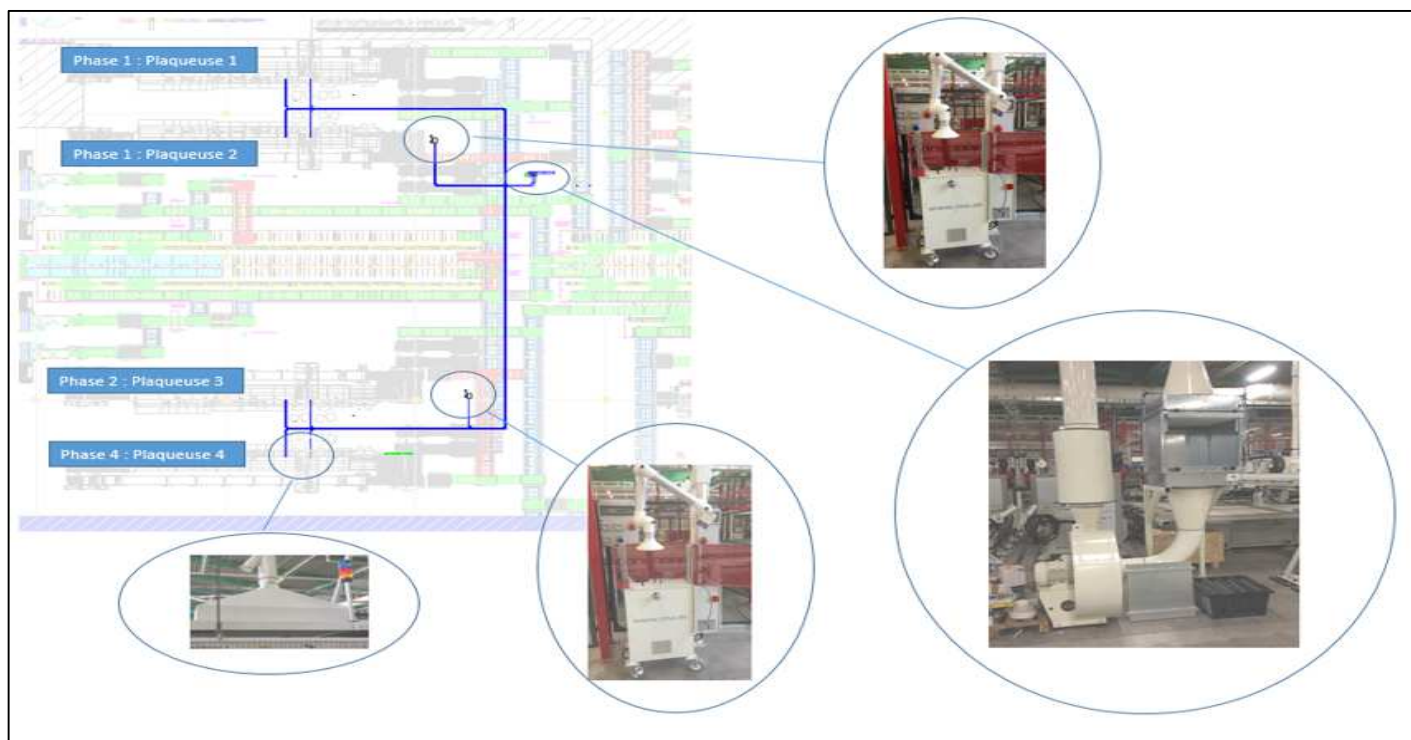
1.1 Chaudière réglementaire


Observations

Aucun dépassement n'est à signaler, voir le détail des résultats au paragraphe 5

Les nouveaux équipements seront du même type que ceux existants.

Concernant les composés organiques volatils liés au collage des chants, ceux-ci seront très limités : utilisation de colle de type colle PU en pain de 20 kg - colles sans solvant (les COV émis sont liés essentiellement au chauffage de polymères). Le site disposera de système d'aspiration/filtration pour les équipements de collage :



	DEMANDE DE CAS PAR CAS	Octobre 2019
	Note concernant les mesures de protection de l'environnement	Page 8 sur 10

NIVEAUX SONORES

Les installations à l'origine de niveaux sonores sont les équipements de production ainsi que les équipements annexes (filtres, ventilations, broyeur).

Mesures envisagées pour limiter les émissions sonores liées au fonctionnement du site :

- Les installations de production sont et seront implantées dans des bâtiments fermés.
- Le broyeur de chutes de production actuel est implanté dans un bâtiment « ouvert ». Une cloison lourde sera posée sur la partie ouverte afin de limiter la propagation sonore.
- Stationnement à l'intérieur du site pour les opérations de chargement et déchargement.
- Les engins de manutention employés sur le site seront des matériels en parfait état de fonctionnement répondant aux normes en vigueur.
- L'usage d'avertisseurs sonore est et sera interdit sauf en cas d'incident particulier.

Les résultats des dernières mesures de niveaux sonores réalisées montrent que le site respecte les valeurs réglementaires en limite de propriété et en zone à émergence réglementée (à l'exception d'un dépassement de nuit en limite de propriété Sud ne comportant pas de riverains/voisins), la contribution sonore de la Route départementale D16 étant importante :

Conclusions du rapport VENATECH N° 18-18-60-0858-A-YTI (mesures de novembre 2018)

18-18-60-0858-1-A-YTI – Contrôle acoustique ICPE - Société FOURNIER - site de ALEX (74)

5 CONCLUSION

Cette étude rend compte de l'étude d'impact acoustique de la société FOURNIER situé à ALEX (74).

Deux mesures en Zone à Emergence Réglementée (ZER) et deux mesures en limite de propriété (LP) ont été réalisées du 12 au 14 novembre 2018.

Les résultats des mesurages des niveaux de bruit montrent que :

- **Au sud et à l'est du site, les niveaux de bruit en limite de propriété sont conformes** aux valeurs limites fixées par la réglementation **à l'exception du niveau sonore nocturne en limite de propriété sud**. Toutefois, aucune émergence n'est mesurée en ZER au sud du site.
- **Au nord et à l'ouest du site, les valeurs mesurées dépassent les limites fixées par l'arrêté préfectoral du site**. Toutefois, le bruit mesuré provient essentiellement de la route départementale 16 passant à proximité.
- Les activités de l'établissement n'engendrent **aucun dépassement des émergences réglementaires en ZER** pour tous les points en période diurne et nocturne.
- **Aucune tonalité marquée**, au sens défini dans l'arrêté du 23 janvier 1997, n'a été caractérisée.

Les nouveaux équipements seront du même type que ceux existants.

TRAFIC ROUTIER

Le trafic généré par le site dans sa configuration future (U8A et U8B) sera représenté par :

- Les mouvements des poids lourds pour l'approvisionnement en matières premières ainsi que l'expédition des produits finis et des déchets. Le trafic sera exclusivement de type routier (29 véhicules par jour : 25 pour les réceptions/expéditions, 4 pour la gestion des déchets – ce chiffre est actuellement de 17 véhicules/jours pour U8A).
- Les véhicules légers (personnels et visiteurs : environ 200 véhicules « potentiels » par jour – ce trafic est actuellement proche de 70 véhicules par jour pour U8A).

Ces véhicules passeront exclusivement par la D16 et le chemin des Vernays donnant accès à la ZA (pas de passage en zone d'habitation) :



Les impacts liés au trafic seront limités par les mesures suivantes :

- Aucun trafic ne sera généré la nuit, les week-end et jours fériés.
- Tous les déchargements et chargements se feront à l'intérieur de l'enceinte du site. Le site disposera de places de stationnement en nombre suffisant pour les véhicules et les camions en attente de chargement / déchargement, autorisés à pénétrer sur le site afin d'éviter un stationnement désordonné. Il n'y aura donc pas de gêne sur la voie publique.
- La vitesse de circulation des engins sera limitée dans l'enceinte de l'exploitation afin d'éviter tout accident routier et limiter l'envol des poussières.
- Un plan de circulation pour les poids-lourds et véhicules légers sera affiché aux entrées du site.

GESTION DES DECHETS

Les déchets générés par les futures activités seront les suivants :

NATURE DU DECHET	CODE NOMENCLATURE (ANNEXE II DE L'ARTICLE R.541-8 DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT)	QUANTITE ANNUELLE (T)	TYPE DE TRAITEMENT	NOM DE L'INSTALLATION VERS LAQUELLE LE DECHET EST EXPEDIE
BOIS	03 01 05	2708	R3	EXCOFFIER
FERRAILLE	20 01 40	12	R4	EXCOFFIER
CARTON	20 01 01	27	R3	EXCOFFIER
PLASTIQUE	20 01 39	7	R3	EXCOFFIER
DIB	20 03 01	82	R1 (97%) R3 (3%)	EXCOFFIER
PAPIERS	20 01 01	1.2	R3	EXCOFFIER
CENDRES SOUS CHAUDIERE	19 01 16	110	D1	EXCOFFIER
CENDRES D'ELECTROFILTRE	19 01 15*	2.5	D9	SUEZ
EMBALLAGE SOUILLE	15 01 10*	0.01	R1	SUEZ

*Déchet dangereux

Afin d'assurer une valorisation optimale, les déchets sont et seront triés suivant les catégories ci-dessus.

L'enlèvement des déchets dangereux fait et fera l'objet de l'émission d'un Bordereau de Suivi des Déchets (BSD), donnant les informations nécessaires sur l'enlèvement et l'élimination des déchets. Un registre sera renseigné.

Les prestataires déchets sont agréés et possèdent les Autorisations Préfectorales nécessaires à ces activités de collecte et de traitement des déchets.